

## Gutachten

Nr. RA-000959-L0-216

zur Erteilung des Nachtrags 11 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52202 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC32-707

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die  
Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom  
Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder  
Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

### **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC32-707</b>
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
D10	ohne Ring	5/112	15,50	8,50	Kugel Ø28 mm	34	66,60	2500	740	4/2018
N22	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	35	66,10	2500	740	4/2018
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	35	66,10	2500	740	2/2018
T3	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	35	60,10	2500	740	01/2019
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	66,60	2250	720	2/2025
O5	ohne Ring	5/105	15,00	9,00	Kegel 60°	38	56,60	2500	620	4/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	2500	740	4/2018
T3	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	39	60,10	2500	740	4/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	57,10	2500	740	04/2019
N7	ohne Ring	5/114,3	15,00	5,50	Kegel 60°	40	66,10	2500	740	4/2018
O2	ohne Ring	5/110	15,00	9,00	Kegel 60°	40	65,10	2500	680	4/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2500	740	4/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	40,5	63,40	2500	720	7/2018
F2	ohne Ring	5/98	15,00	9,00	Kegel 60°	41	58,10	2500	620	4/2018
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	42	66,60	2500	740	4/2018
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	65,10	2500	740	4/2018
N22	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	43	66,10	2500	740	4/2018
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	43	66,10	2500	740	7/2018

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
V8	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	43	57,10	2500	740	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	43,5	67,10	2500	690	03/2022
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	44	66,60	2200	720	06/2020
O2	ohne Ring	5/110	15,00	9,00	Kegel 60°	44	65,10	2500	700	4/2018
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	44,5	66,60	2200	720	09/2021
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	64,10	2500	690	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	45	67,10	2500	690	8/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2500	685	4/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2500	720	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	46	67,10	2500	690	8/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2500	685	4/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	47	66,70	2500	740	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	47	67,10	2500	690	8/2018
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	47	57,10	2500	685	4/2018
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	47,5	63,40	2250	680	4/2020
SU2	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,70	Kegel 60°	48	56,10	2300	700	04/2020
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	48,5	66,60	2050	660	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	48,5	67,10	2500	690	8/2018

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2500	740	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	50	67,10	2500	690	8/2018
X4	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2500	720	4/2018
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2500	620	4/2018
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	53	67,10	2170	650	8/2018
H31	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	55	56,10	2500	620	8/2018
SU2	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,70	Kegel 60°	55	56,10	2500	650	8/2018

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.  
Divicani b.b.  
70101 Jajce

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen.

Korrosionsschutz lackiert

## IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

## IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 52202 E1 R124-001470
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC32-707 RCD Germany 7Jx17H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 40 z.B. V7 z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## V. Sonderradprüfung

### V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 18-0369-A00-V12 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-707 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC32-707 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-707	vom 06.02.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	ZSZM-02	vom 14.12.2018
Festigkeitsbericht	18-0369-A00-V12	vom 11.03.2025
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	RC32-707, ABE	vom 01.04.2022

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol  
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 4	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	11	29.05.2024
ANLAGE 7	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	11	02.11.2023
ANLAGE 12	(5/112/57 ET43 V8 / ohne Ring)	4	07.11.2019
ANLAGE 16	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	10	24.02.2021
ANLAGE 19	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	7	07.11.2019
ANLAGE 23	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	7	24.02.2021
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET34 D10 / ohne Ring)	5	07.11.2019
ANLAGE 43	(5/112/66,5 ET38 D7 / ohne Ring)	5	24.03.2025
ANLAGE 11	(5/112/66,5 ET42 D7 / ohne Ring)	5	24.03.2025
<b>BMW</b>			
ANLAGE 20	(5/112/66,5 ET47 BM1 / ohne Ring)	14	24.03.2025
<b>CHRYSLER</b>			
ANLAGE 6	(5/110/65 ET40 O2 / ohne Ring)	6	05.11.2021
<b>CITROEN</b>			
ANLAGE 10b	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	10	02.11.2023
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 9	(5/98/58 ET41 F2 / ohne Ring)	4	02.11.2023
ANLAGE 6a	(5/110/65 ET40 O2 / ohne Ring)	3	07.11.2019
<b>FORD</b>			
ANLAGE 32	(5/108/63,3 ET40,5 X4 / ohne Ring)	13	18.08.2020
ANLAGE 15	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	14	24.02.2021
ANLAGE 39	(5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring)	15	24.02.2021
ANLAGE 24	(5/108/63,3 ET50 X4 / ohne Ring)	14	24.02.2021
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 17	(5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)	7	02.11.2023

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 42	(5/114,3/67 ET43,5 M45 / ohne Ring)	12	27.06.2022
ANLAGE 18	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	14	24.03.2025
ANLAGE 33	(5/114,3/67 ET46 M45 / ohne Ring)	10	07.11.2019
ANLAGE 21	(5/114,3/67 ET47 M45 / ohne Ring)	12	29.05.2024
ANLAGE 34	(5/114,3/67 ET48,5 M45 / ohne Ring)	8	07.11.2019
ANLAGE 25	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	11	24.03.2025
ANLAGE 27	(5/114,3/67 ET53 M45 / ohne Ring)	7	27.06.2022
<b>JAGUAR</b>			
ANLAGE 15b	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	5	05.11.2021
<b>KIA</b>			
ANLAGE 42a	(5/114,3/67 ET43,5 M45 / ohne Ring)	17	27.06.2022
ANLAGE 18a	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	17	24.03.2025
ANLAGE 33a	(5/114,3/67 ET46 M45 / ohne Ring)	13	07.11.2019
ANLAGE 21a	(5/114,3/67 ET47 M45 / ohne Ring)	14	29.05.2024
ANLAGE 34a	(5/114,3/67 ET48,5 M45 / ohne Ring)	11	07.11.2019
ANLAGE 25a	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	12	02.11.2023
ANLAGE 27a	(5/114,3/67 ET53 M45 / ohne Ring)	9	27.06.2022
<b>LAND-ROVER</b>			
ANLAGE 15a	(5/108/63,3 ET45 X4 / ohne Ring)	6	07.11.2019
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 42b	(5/114,3/67 ET43,5 M45 / ohne Ring)	12	27.06.2022
ANLAGE 18b	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	12	24.02.2021
ANLAGE 33b	(5/114,3/67 ET46 M45 / ohne Ring)	10	07.11.2019
ANLAGE 21b	(5/114,3/67 ET47 M45 / ohne Ring)	11	29.10.2020
ANLAGE 34b	(5/114,3/67 ET48,5 M45 / ohne Ring)	9	07.11.2019
ANLAGE 25b	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	9	07.11.2019
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 37	(5/112/66,5 ET44 D4 / ohne Ring)	19	27.06.2022
ANLAGE 41	(5/112/66,5 ET44,5 D4 / ohne Ring)	17	05.11.2021
ANLAGE 22	(5/112/66,5 ET48,5 D4 / ohne Ring)	15	18.08.2020
<b>MITSUBISHI</b>			
ANLAGE 18c	(5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)	5	07.11.2019
<b>NISSAN</b>			
ANLAGE 30	(5/114,3/66 ET35 N22 / ohne Ring)	9	07.11.2019
ANLAGE 2	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	11	27.06.2022
ANLAGE 8	(5/114,3/66 ET40 N7 / ohne Ring)	9	05.11.2021
ANLAGE 31	(5/114,3/66 ET43 N22 / ohne Ring)	7	07.11.2019
ANLAGE 13	(5/114,3/66 ET43 N42 / ohne Ring)	9	27.06.2022
<b>OPEL</b>			
ANLAGE 3	(5/105/56,5 ET38 O5 / ohne Ring)	6	07.11.2019
ANLAGE 10	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	7	02.11.2023
ANLAGE 6b	(5/110/65 ET40 O2 / ohne Ring)	9	07.11.2019
ANLAGE 14	(5/110/65 ET44 O2 / ohne Ring)	4	07.11.2019
<b>PEUGEOT</b>			
ANLAGE 10a	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	12	02.11.2023
<b>RENAULT</b>			
ANLAGE 2a	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	17	24.03.2025
ANLAGE 30a	(5/114,3/66 ET35 N22 / ohne Ring)	13	07.11.2019
ANLAGE 8a	(5/114,3/66 ET40 N7 / ohne Ring)	14	05.11.2021
ANLAGE 31a	(5/114,3/66 ET43 N22 / ohne Ring)	11	07.11.2019
ANLAGE 13a	(5/114,3/66 ET43 N42 / ohne Ring)	12	05.11.2021

Nr. : RA-000959-L0-216  
 Seite : 9 / 10  
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Teiletyp : RC32-707

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 26	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	07.11.2019
ANLAGE 4a	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	9	05.11.2021
ANLAGE 36a	(5/112/57 ET39 V7 / ohne Ring)	9	29.10.2020
ANLAGE 7a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	10	02.11.2023
ANLAGE 16a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	8	05.11.2021
ANLAGE 38	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	6	18.08.2020
ANLAGE 19a	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	6	27.06.2022
ANLAGE 23a	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	6	24.02.2021
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 26b	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	05.11.2021
ANLAGE 4b	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	15	29.05.2024
ANLAGE 7b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	24.03.2025
ANLAGE 16b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	14	29.05.2024
ANLAGE 38a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	9	24.02.2021
ANLAGE 19b	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	9	02.11.2023
ANLAGE 23b	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	9	24.02.2021
<b>SUBARU</b>			
ANLAGE 28	(5/100/56 ET55 H31 / ohne Ring)	5	07.11.2019
ANLAGE 40	(5/114,3/56 ET48 SU2 / ohne Ring)	6	24.03.2025
ANLAGE 29	(5/114,3/56 ET55 SU2 / ohne Ring)	5	29.05.2024
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 5	(5/114,3/60 ET39 T3 / ohne Ring)	8	29.05.2024
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 10c	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	7	24.02.2021
ANLAGE 35	(5/114,3/60 ET35 T3 / ohne Ring)	17	24.03.2025
ANLAGE 5a	(5/114,3/60 ET39 T3 / ohne Ring)	17	29.05.2024
<b>VOLVO</b>			
ANLAGE 32a	(5/108/63,3 ET40,5 X4 / ohne Ring)	8	07.11.2019
<b>VW</b>			
ANLAGE 26a	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	07.11.2019
ANLAGE 4c	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	31	29.05.2024
ANLAGE 36	(5/112/57 ET39 V7 / ohne Ring)	24	07.11.2019
ANLAGE 7c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	32	24.03.2025
ANLAGE 16c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	26	29.05.2024
ANLAGE 38b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	19	18.08.2020
ANLAGE 19c	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	23	02.11.2023
ANLAGE 23c	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	16	24.02.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst*

*vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96*

Geschäftsstelle Essen, den 24.03.2025



Dipl. Ing. Ralf Wolff